CCIVS
Chambre de commerce
et d'industrie de
Vaudreuil-Soulanges

Colloque 2023 TRANSPORTS et LOGISTIQUE

21 - 22 février

Vaudreuil-Soulanges

Avec la contribution financière
du ministère du Tourisme

Québec

M2ASSURANCE

Table des matières

CONFÉRENCIERS

Marc Cadieux, LL. L. 3

Pierre Cléroux 4

Annie Koutrakis 5

Raymond Jeudi, M. Env, MBA, ASC, C. Dir. 6

Luc Boyer 7

Karine Goyette 8

Annie Goyette 9

Patrick Quinn 10

PANEL DISTRIBUTION ET PRODUCTION MANUFACTURIÈRE

Veronica B. Marquez, M. Sc., CSSBB 11

Michel-Olivier Brazeau 12

Pierjean Savard 13

Laurent Avril 14

Dany Beaudoin 15

PANEL SOURCES D'ÉNERGIE ALTERNATIVES

Frédéric Bel 16

David Morneau 17

Jean-François Dumas 18

Jonathan Royal 19

Richard Prévost 20

À l'aube de 2023, nos chaines d'approvisionnement sont de plus en plus sollicitées et mises à l'épreuve. L'industrie du transport routier, de l'entreposage et de la distribution fait face aux mêmes défis post pandémique que l'ensemble de l'économie québécoise en plus de ses propres enjeux. Les grands chantiers de construction autoroutiers, l'augmentation de la population et les changements climatiques affectent directement cette industrie au cœur de notre économie.

Comment être encore plus compétitif? Comment réduire ses frais d'exploitation? Comment réduire son empreinte écologique? Comment se démarquer au travers de tous ces défis? Voilà quelques questions auxquelles nos conférenciers et panélistes répondront lors de ce colloque « MODERNISATION DE LA CHAINE D'APPROVISIONNEMENT, ENJEUX ET DÉFIS POST PANDÉMIQUE ».

Organisé par la Chambre de commerce et d'industrie de Vaudreuil-Soulanges, région constituant la porte d'entrée québécoise dans le corridor de commerce est – ouest, ce colloque ce veut un moment d'échange, de réflexion et de recherche de pistes de solution pour tous les acteurs intéressés par l'industrie du transport et de la logistique.

Conférencier

Marc Cadieux, LL. L.

Président-directeur général
Association du camionnage du Québec

M. Marc Cadieux a occupé plusieurs postes de haut niveau dans le domaine des affaires publiques et gouvernementales ainsi que dans les lecteurs industriels, commercial et hôtelier. Il siège et participe à de nombreux comités et tables gouvernementales liées à l'industrie du camionnage. Il est aussi Vice-président (Québec) de l'Alliance Canadienne du Camionnage. Avocat et membre du Barreau du Québec et de la « Canadian Transport Lawyers Association » , il est président-directeur général de l'Association du camionnage du Québec depuis 2001, où il veille à garantir la représentativité et la défense des intérêts des transporteurs.

Brève description de l'entreprise

Fondée en 1951, l'Association du camionnage du Québec représente 75 % des détenteurs québécois de flottes de cinq véhicules motorisés et plus destinés au transport général contre rémunération. En plus de regrouper un nombre important de transporteurs pour compte propre et de fournisseurs de produits et services à l'industrie, elle compte près de 500 membres, qui assument 80 % du volume de marchandises transportées contre rémunération au Québec. Comme chef de file de l'industrie du transport routier des marchandises au Québec, l'Association a pour mission d'y promouvoir les normes d'éthique, de sécurité et d'efficacité. Dans cette perspective, la formation constitue l'une de ses priorités.

Conférencier

Pierre Cléroux

Vice-président, Recherche et économiste en chef
Banque de développement du Canada

Pierre Cléroux a été nommé vice-président, Recherche et économiste en chef de BDC en 2012.
Il dirige une équipe d'experts qui analysent les données économiques afin de repérer les tendances commerciales et sectorielles qui touchent les entrepreneurs canadiens. Conférencier chevronné, il aide les propriétaires d'entreprises à comprendre les risques et les occasions que recèle le contexte économique.

M. Cléroux a pour responsabilité de fournir des analyses et des conseils économiques à l'équipe de direction de BDC, ainsi que de superviser toutes les activités de recherche en marketing et par industrie.

Au cours de ses 25 années de carrière en tant qu'économiste, il a occupé plusieurs postes influents qui ont eu un impact direct sur les entrepreneurs, tant au Canada qu'à l'étranger.

Conférencière

Annie Koutrakis

Secrétaire parlementaire du ministre des Transports

Transport Canada

Transports Canada

Annie Koutrakis est députée de Vimy, à Laval, et secrétaire parlementaire du ministre des Transports. Elle assiste le ministre fédéral des Transports, qui est chargé de superviser la politique et la législation du Canada en matière de transport ainsi que l'exploitation sécuritaire et efficace du réseau de transport du Canada. En tant que secrétaire parlementaire elle est informée et pleinement consciente de l'état actuel et des enjeux de l'industrie du transport, y compris les routes, le transport maritime, le transport aérien et le transport ferroviaire au Canada.

En tant que SP elle fait part de ses commentaires au ministre, répond aux questions des députés de la Chambre des communes sur les transports, représente le ministre de partout au pays et joue un rôle central au sein du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités. Compte tenu de l'importance cruciale du secteur des transports pour l'économie canadienne dans le transport des personnes et des marchandises partout au pays et à l'étranger, de façon sécuritaire et efficace, la secrétaire parlementaire est une ressource clé du portefeuille et de l'équipe du ministre.

Brève description de Transports Canada

Transports Canada est un ministère fédéral responsable de la réglementation et de la surveillance des transports au Canada. Il agit à titre d'organisme du gouvernement fédéral pour tous les aspects du transport, y compris le transport aérien, maritime, routier et ferroviaire, tant pour les passagers que pour le fret. Il est responsable de la sécurité, de la sûreté et du développement économique du secteur des transports. La SP est informée et pleinement consciente de l'état actuel et des enjeux de l'industrie du transport, y compris les routes, le transport maritime, le transport aérien et le transport ferroviaire au Canada. La SP fait part de ses commentaires au ministre, répond aux questions des députés de la Chambre des communes sur les transports, représente le ministre partout au pays et joue un rôle central au sein du Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités.

TC élabore, met en œuvre et applique des règlements et des politiques qui assurent la circulation sécuritaire et efficace des personnes et des marchandises. Transports Canada s'efforce également de réduire l'impact environnemental des transports et de promouvoir l'innovation et les nouvelles technologies. Grâce à la recherche et à la collaboration, le Ministère s'efforce de créer un réseau de transport plus durable et plus efficace.

Le portefeuille du ministre des Transports est l'un des plus importants et des plus diversifiés du gouvernement fédéral et comprend 53 organisations comme des sociétés d'État, les principaux aéroports et ports du Canada. Son propre budget est de près de 3 milliards de dollars et emploie directement plus de 6 000 personnes.

Conférencier

Raymond Jeudi, M. Env, MBA, ASC, C. Dir.

Directeur général des aides financières, Ministre des Transports et de la Mobilité durable

À titre de directeur général des aides financières, M. Jeudi est responsable de l'administration de l'ensemble des programmes d'aide normés du ministère des Transports et de la Mobilité durable. Le portefeuille de programmes sous sa responsabilité comprend présentement 36 programmes d'aide financière actifs. Ces derniers visent les secteurs d'activités suivants : l'électrification des transports, la sécurité routière, l'industrie du taxi, le transport aérien, le transport collectif, actif et adapté, le transport des marchandises, le transport maritime, les véhicules hors route et la voirie locale. Ils touchent des clientèles variées telles que les autorités organisatrices de transport en commun, les collectivités locales et régionales, les entreprises, les municipalités, les individus et les OBNL.

Ces programmes financent spécifiquement des immobilisations, des opérations et des études pour leurs clientèles respectives. En 2021-2022, c'est près de 3,8 G$ qui ont été octroyés à différents partenaires dans le cadre de ces programmes.

Brève description du ministère des Transports et de la Mobilité durable

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a pour mission d'assurer sur tout le territoire la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec.

Le MTMD contribue activement à la prospérité du Québec et de ses territoires par l'importance qu'il accorde à la mobilité durable : une mobilité efficace, sécuritaire, pérenne, équitable, intégrée au milieu et compatible avec la santé humaine et les écosystèmes.

Comme acteur de premier plan dans l'organisation des systèmes de transport, le MTMD vise à rassembler l'ensemble des intervenants afin de positionner le Québec parmi les chefs de file mondiaux de la mobilité durable et de l'électrification des transports. Il s'appuie sur l'innovation et sur une collaboration étroite avec ses partenaires publics et privés dans le respect des responsabilités de chacun.

Conférencier

Luc Boyer

Directeur du développement territorial et commissaire industriel

Diplômé de l'École supérieure de commerce de Poitiers et détenteur d'une maîtrise en Finance de l'Université de Sherbrooke, M. Boyer cumule plus de vingt ans d'expérience en développement local et régional.

Au cours de sa carrière, il a été conseiller aux entreprises puis commissaire industriel au CLD Vaudreuil-Soulanges. Il a ensuite occupé le poste de directeur du développement économique puis de l'urbanisme et du développement économique pour la ville de Rigaud.

De retour dans le développement économique régional, il est maintenant directeur du développement territorial et commissaire industriel pour DEV Vaudreuil-Soulanges. Très impliqué dans Vaudreuil-Soulanges, il a participé activement à l'implantation, au maintien ou à la consolidation d'entreprises sur l'ensemble de la MRC.

Brève description de l'entreprise

Développement Vaudreuil-Soulanges a pour mission de favoriser l'effervescence et la croissance économique régionale par son accompagnement et ses financements alternatifs à valeur ajoutée et par l'initiation de grands projets communs, dans le but d'être un générateur de valeurs régionales et de prospérité durable.

Vaudreuil-Soulanges demeurera une région effervescente et accessible, par la vitalité et la pérennité de son économie, grâce à la diversité, l'ouverture et l'innovation de ses entreprises. Par ses interventions, DEV aura contribué à l'occupation dynamique du territoire par la symbiose entre ses usages, ses atouts et la qualité de ses milieux de vie.

Par son accompagnement professionnel à valeur ajoutée et par l'initiation de grands projets communs, DEV encourage tous les acteurs du milieu à devenir des générateurs de valeurs régionales.

Conférencière

Karine Goyette

Vice-presidente exécutive

Karine Goyette est une exécutive qui continue d'avoir un impact dans l'industrie du transport. Née dans une petite ville de la province de Québec, elle a développé un intérêt pour le camionnage et le transport dès son plus jeune âge. Karine a poursuivi des études en affaires et en administration avec une concentration en gestion des opérations à l'UQAM, puis en 2013, elle a terminé le programme d'entrepreneuriat à l'école d'entrepreneurship de Beauce.

Après avoir obtenu son diplôme, Karine s'est jointe à C.A.T. où elle s'est concentrée sur la compréhension de l'entreprise. Elle a occupé plusieurs postes de direction jusqu'à ce qu'elle obtienne le rôle de vice-présidente exécutive. Karine est reconnue pour sa diligence et sa capacité à améliorer l'efficacité des opérations de camionnage. Son style de leadership permet à Karine de mettre en place des équipes solides pour assurer le succès des opérations de C.A.T. et de ses neuf (9) filiales.

Le succès de Karine lui a valu de nombreuses accolades et récompenses, notamment d'être l'une des trois seules femmes à avoir été présidente de l'Association du camionnage du Québec. Elle continue de diriger C.A.T. et reste très engagée dans les associations de l'industrie.

Dans sa vie personnelle, Karine aime passer du temps avec son mari et ses deux jeunes enfants.

Brève description de l'entreprise

C.A.T. North America est une organisation logistique à service complet, capable de répondre à la majorité des besoins de ses clients en transport routier et en logistique. Basés à Coteau du Lac, depuis plus de 40 ans, nous sommes à l'écoute de nos clients et répondons à leurs besoins en leur offrant des services adaptés à leurs exigences spécifiques. Nous continuons à nous concentrer sur la résolution des problèmes transfrontaliers et nationaux de nos clients. Avec 27 sites, plus de 2 100 employés, une flotte de plus de 1 600 camions et un réseau logistique de 14 500 partenaires, nous sommes en mesure de répondre à tous les besoins de nos clients au Canada, aux États-Unis et au Mexique.

Conférencière

Annie Goyette

Vice-presidente exécutive

Annie Goyette est vice-présidente exécutive chez C.A.T. Elle possède plus de 20 ans d'expérience dans l'industrie, et est reconnue pour sa capacité à stimuler la croissance des revenus et à améliorer l'efficacité des ventes. Annie a étudié l'économie à l'Université de Sherbrooke et le marketing à l'UQAM.

Annie a commencé sa carrière en tant que représentante du service à la clientèle et a rapidement gravi les échelons. Elle a occupé divers postes de direction dans le domaine des ventes et du marketing et a fait ses preuves. Dans son rôle actuel, elle supervise les ventes, le marketing et la marque C.A.T. Global et est responsable de la stratégie de vente globale de l'entreprise.

Annie est un leader naturel. Elle est connue pour sa capacité à constituer et à diriger des équipes très performantes, ainsi que pour son aptitude à développer et à exécuter des campagnes de vente et de marketing efficaces. Elle est également experte en logistique et a mis en oeuvre plusieurs mesures de réduction des coûts qui ont amélioré les résultats de l'entreprise.

Annie est mère de deux enfants et, pendant son temps libre, elle aime voyager et faire du bénévolat dans les activités scolaires et extrascolaires de ses enfants.

Brève description de l'entreprise

C.A.T. North America est une organisation logistique à service complet, capable de répondre à la majorité des besoins de ses clients en transport routier et en logistique. Basés à Coteau du Lac, depuis plus de 40 ans, nous sommes à l'écoute de nos clients et répondons à leurs besoins en leur offrant des services adaptés à leurs exigences spécifiques. Nous continuons à nous concentrer sur la résolution des problèmes transfrontaliers et nationaux de nos clients. Avec 27 sites, plus de 2 100 employés, une flotte de plus de 1 600 camions et un réseau logistique de 14 500 partenaires, nous sommes en mesure de répondre à tous les besoins de nos clients au Canada, aux États-Unis et au Mexique.

Conférencier

Patrick Quinn

Directeur principal chaîne d'approvisionnement

Patrick est un Directeur Principal dans la pratique de consultation en chaîne d'approvisionnement chez Deloitte et possède 12 années d'expérience en logistique et distribution. Plus spécifiquement, il se spécialise dans la conception et l'implantation de centres de distribution automatisés. Il a travaillé avec une multitude de clients provenant de plusieurs industries différentes. Il possède un baccalauréat en Génie Industriel ainsi qu'une maîtrise en Mathématiques Appliquées.

Brève description de l'entreprise

Deloitte offre des services dans les domaines de l'audit, de la certification, de la consultation, des conseils financiers, des conseils en gestion des risques et de la fiscalité, et des services connexes, à de nombreuses entreprises du secteur privé et public. Deloitte sert quatre entreprises sur cinq du palmarès Fortune Global 500® par l'intermédiaire de son réseau mondial de cabinets membres dans plus de 150 pays et territoires, qui offre les compétences, le savoir et les services de renommée mondiale dont les clients ont besoin pour surmonter les défis d'entreprise les plus complexes.

L'équipe de consultation en chaîne d'approvisionnement de Deloitte possède un centre d'excellence global au Canada se spécialisant dans la conception et l'implantation de centres de distribution. Elle vient de lancer un projet d'Usine Intelligente à Montréal pour présenter des technologies de pointe dans les secteurs manufacturier et de la distribution.

Modératrice

Panel distribution et production manufacturière

Veronica B. Marquez, M. Sc., CSSBB

Présidente, fondatrice et consultante principale

La fondatrice d'Aristeío a occupé des postes au sein de plusieurs départements au cours de ses plus de 20 ans d'expérience en industrie : comptabilité, marketing, ventes, service à la clientèle, gestion de comptes clients, opérations, distribution et entreposage. Elle possède une vision 360° des entreprises, ce qui lui permet d'offrir à ses clients des services sur mesure, axés sur une approche inclusive.

La Certification Lean Six Sigma Black Belt, assise de sa vision systémique et de son approche, la dote d'une méthode éprouvée pour affronter les changements et évoluer dans les enjeux actuels.

Entre autres réalisations, Mme Marquez a mis en place des indicateurs de performance et des outils de gestion visuelle, et a géré des projets d'amélioration continue à l'échelle nationale et avec des équipes multidisciplinaires. Elle a également animé des formations ainsi que des sessions de travail dans différentes industries.

Brève description de l'entreprise

Aristeío est un cabinet conseil spécialisé en chaîne d'approvisionnement et en amélioration continue. Nous accompagnons les PMEs du Québec des secteurs manufacturier et public ainsi que les entreprises de service depuis 2001. Pour aider nos clients à optimiser leur processus, à les rendre plus efficaces et à améliorer leur performance, nous appliquons les principes du Lean management et du Six Sigma. Nous sommes reconnus pour notre approche participative, car nous travaillons avec l'ensemble de vos équipes pour optimiser chaque étape des opérations. Ensemble, visons l'excellence.

Michel-Olivier Brazeau

Directeur finance et performance

SOLPAK
VOTRE PARTENAIRE DU PRÊT-À-SERVIR

À la tête de 2 directorats. Le premier est le rôle de directeur finance et performance, son rôle est d'encadrer l'équipe afin d'optimiser le rendement financier et faire la vigie des indicateurs clés de performance. Son deuxième rôle est celui de directeur Développement des Affaires, où il doit supporter l'équipe dans sa mission d'attirer, comprendre et convertir des prospects qualifiés par la planification et l'exécution de plans de génération et de conversion ainsi que par le développement du portfolio de la clientèle existante.

Brève description de l'entreprise

Solpak est un leader dans les solutions d'emballages et de transport de mets préparés au Canada. Elle dessert plus de 530 organisations du milieu des services alimentaires qui cherchent des solutions clé-en-main et écologiques ainsi que des solutions de transport efficaces.

Que ce soit au niveau des traiteurs à domicile, scolaire, hospitalier, ou privé, nos clients apprécient les solutions innovatrices de conditionnement et de transport. Ils se sentent bien avec l'impact positif des options écologiques offertes et ont la paix d'esprit avec le service clé-en-main que nous offrons.

Nos clients bénéficient aussi d'un accès facile et rapide pour commander ou demander du service et ce auprès d'une équipe amicale et compétente. Les livraisons et suivis sont rapides et fiables grâce à la mise en place de systèmes et d'outils qui nous permettent de mettre en oeuvre la vision d'une machine bien huilée.

Les membres de l'équipe Solpak sont contents d'y travailler, ils ont le sentiment de se développer personnellement et professionnellement. De plus, leur compensation totale se retrouve au-dessus de la moyenne du marché. Ils et elles respirent et vivent les principes de Solpak: Rapide, Fiable, Simple, Amical, Compétent.

Panel distribution et production manufacturière

Pierjean Savard

Président fondateur

Président fondateur depuis maintenant 20ans. Œuvrant dans l'industrie du conteneur depuis 1990, il met au profit de l'entreprise ses solides connaissances techniques et également son réseau de contacts mondial étoffé à travers les années, ayant ainsi généré une notoriété bâtie sur la confiance.

Brève description de l'entreprise

Leader nord-américain dans la vente, location et transformation de conteneurs maritimes, Conteneurs Experts est basée dans la grande région métropolitaine de Montréal et excelle dans son industrie depuis 2002. L'entreprise est reconnue par ses pairs pour son instinct innovateur, et surtout pour la qualité de ses produits, qui en équation avec la qualité de ses installations et l'expertise de son équipe, génère un niveau d'excellence exceptionnel!

Nous avons développé une expertise de haut niveau pour la modification de conteneurs. Nos équipes de service à la clientèle et de production se donnent à fond pour que tous les besoins de nos clients soient satisfaits. L'ouverture aux nouvelles idées et notre flexibilité et agilité nous amènent toujours plus loin dans le développement de notre expertise.

Panel distribution et production manufacturière

Laurent Avril

VP Opérations

Fleury Michon Amérique

Laurent Avril compte plus de 25 années d'expérience chez Fleury Michon. Il a travaillé chez Fleury Michon en France sur différents postes de gestion ainsi que d'ingénierie avant de faire le choix de poursuivre sa carrière au Canada en 2015 en tant que directeur d'usine. Laurent est responsable d'assurer la production des produits conformes aux exigences dans le respect, y compris des objectifs de performance, des règles de sécurité des biens et des personnes, des règles de sécurité alimentaire, du droit social et des valeurs de l'entreprise.

Brève description de l'entreprise

Basée au Québec, notre équipe de plus de 310 employés développe des solutions repas originales destinées au catering aérien, au marché du commerce de détail et aux services alimentaires pour divers clients basés en Amérique du Nord.

Depuis plus de 110 ans, notre histoire repose sur l'engagement du groupe Fleury Michon envers la nutrition et l'innovation

Panel distribution et production manufacturière

Dany Beaudoin

Directeur commercial et gestion des risques

CEZinc

La gestion des opérations, d'entretien et de la distribution de l'entreprise. Il a entre autres été chef de production, chef excellence opérationnelle, chef de la distribution et depuis deux ans, M. Beaudoin occupe le poste de Directeur commercial et gestion des risques. À ce titre, il est responsable de l'ensemble des activités de distribution et réception de l'entreprise.

Certifié ceinture noire six sigma, M. Beaudoin détient une maîtrise en génie chimique de l'Université de Sherbrooke de même qu'une maîtrise en administration des affaires (MBA), de l'UQAM/ Paris-Dauphine.

Brève description de l'entreprise

Chef de file mondial de l'affinage du zinc, CEZinc occupe une place majeure dans le tissu économique et industriel du Québec.

Implantée à Salaberry de-Valleyfield au Québec depuis 1963, l'affinerie est la plus importante installation de transformation primaire de zinc dans l'est de l'Amérique du Nord. CEZinc a connu une croissance constante et a quadruplé sa production de zinc affiné, ce qui lui permet de figurer aujourd'hui parmi les leaders mondiaux de l'industrie.

Grâce aux activités de l'affinerie, presque 100 % des ressources naturelles québécoises en zinc sont transformées localement. Les étapes de transformation des matières premières effectuées au Québec permettent de créer une véritable chaîne de valeur dont la société bénéficie dans son ensemble.

25 000 tonnes de sa production de zinc sont acheminées vers des producteurs métalliques au Québec qui constituent des alliages de zinc ou qui galvanisent de l'acier. L'usine permet ainsi une seconde transformation du zinc extrait au Québec. La moitié de la production d'acide sulfurique est aussi destinée au marché québécois et permet d'éviter des importations plus coûteuses aux clients québécois.

Modérateur

Panel sources d'énergie alternatives

Frédéric Bel

Vp marketing et développement des affaires

Enthousiaste et expert de la mobilité durable ayant plus de 20 ans d'expérience dans le domaine des ventes et du marketing, en particulier dans le secteur de la transition énergétique, en Europe et en Amérique du Nord, pour des entreprises telles qu'Air Liquide, Messer ou Électricité de France. Il a récemment été directeur général d'une société de conseil et a géré plusieurs unités commerciales.

Aujourd'hui, il travaille chez 7Gen à accélérer l'électrification des transports moyens et lourds dans une variété de secteurs dont la collecte de matière résiduelle, les services de livraison régionale et de dernier kilomètre ainsi que les transports par autobus.

Brève description de l'entreprise

7 Generation Capital (« Seven Gen ») est une société de développement de projets complets d'électrification de flottes de véhicules commerciaux, allant des véhicules électriques (VÉ) à l'infrastructure de recharge. Axée sur la décarbonisation des véhicules moyens et lourds, 7Gen vise à rendre la transition aux technologies zéro-émission facile - et l'alternative évidente aux équivalents actuels à combustion interne. Leur solution VÉ-as-a-Service, incluant l'exécution, le financement et le logiciel nécessaire pour une électrification de flotte facile et efficace, est offerte aux gestionnaires de flotte, aux ports et aux aéroports souhaitant se joindre à la révolution des transports zéro-émission. Pour en apprendre plus, veuillez visiter 7gen.com.

David Morneau

Vice-président exécutif et chef de l'exploitation

Au sein de l'entreprise plus de vingt ans, David a occupé plusieurs postes en débutant comme manutentionnaire et chauffeur. Il a rapidement gravi les échelons en devant formateur puis en prenant la direction d'un terminal de notre division réfrigérée de 2008 à 2012. Il est, par la suite, devenu directeur du développement pour la division réfrigérée de 2012 à 2020, élargissant ses responsabilités à l'ensemble du Groupe Morneau de 2017 à 2020. En décembre 2021, il est nommé vice-président exécutif et chef de l'exploitation du Groupe Morneau.

Il a piloté les acquisitions de deux entreprises de transport en Ontario en 2019 et 2021. Il assure le développement des opérations du Groupe Morneau dans la grande région de Toronto et partout dans l'est du Canada. Il a contribué à faire de l'entreprise le plus important prestataire de services de logistique intégrée (transport, entreposage et préparation de commande) pour l'industrie alimentaire du Québec et de l'Ontario. Il poursuit également la mission du fondateur d'exceller dans le domaine du transport général (LTL et TL) dans l'est du Canada.

Brève description de l'entreprise

Entreprise familiale en transport et logistique. Fondée en 1942, elle compte aujourd'hui une quatrième génération à la tête de l'entreprise. Le Groupe possède un des plus importants réseaux de transport de marchandises (LTL et TL) avec ses 23 terminaux couvrants stratégiquement l'est du Canada.

Près de 1500 collaborateurs au total travaillent dans nos trois grandes divisions:

- GEO Transport général LTL et TL
- BOREA Transport et entreposage réfrigéré
- GLOBAL Courtage et logistique

Jean-François Dumas

Directeur des ventes de la division camions pour le Canada

Expert dans le financement et la gestion de parcs de véhicules légers et lourds depuis plus de 20 ans, Jean-François Dumas est directeur des ventes chez Lion Électrique. Il s'occupe de la division des camions pour le Canada depuis avril 2022. Durant près de 10 ans, M. Dumas a occupé les rôles de directeur régional et de vice-président des ventes pour l'est du Canada chez Element Fleet Management, soit le plus important gestionnaire de parcs de véhicules en Amérique du Nord. Il a également eu le rôle de directeur de comptes sénior chez GE Capital Fleet Services. Intéressé par l'électrification des transports depuis plusieurs années, M. Dumas a eu l'occasion de conseiller de nombreuses entreprises sur l'intégration de ce type de véhicule dans leur flotte. Jean-François a eu la chance de participer en tant que conférencier et panéliste à plusieurs conférences sur le sujet de l'électrification et des carburants alternatifs à travers le Canada.

Brève description de l'entreprise

Lion Électrique est un manufacturier innovant de véhicules lourds à zéro émission. Nous pensons, concevons et fabriquons des camions commerciaux urbains 100% électriques de classe 5 à classe 8, des autobus et des minibus tout électriques pour le transport scolaire, adapté et collectif. Nous concevons, fabriquons et assemblons toutes les composantes de nos véhicules : châssis, pack batterie, cabine et groupe moto propulseur. Lion Électrique est un FEO (Fabricant d'Équipement d'Origine) leader dans l'électrification des transports en Amérique du Nord.

Jonathan Royal

Directeur principal de la gestion des actifs

Jonathan Royal est directeur principal de la gestion des actifs chez C.A.T. Il a plus de 12 ans d'expérience, dont 4 dans l'industrie, et est connu pour son approche pragmatique de la gestion d'un parc de plus de 1600 unités de puissance et de 4400 remorques dans neuf divisions. Il est titulaire d'un diplôme en génie mécanique de la Polytechnique de Montréal et d'un MBA de l'Université Laval.

Jonathan a rejoint C.A.T. en 2019 et a rapidement démontré sa capacité à gérer la flotte et à améliorer les opérations. En 2022, il a été promu au poste de directeur principal où il identifie, développe et déploie les meilleures pratiques liées aux équipements roulants au sein de toutes les entreprises de C.A.T. Jonathan dirige une équipe interfonctionnelle répartie dans toute l'Amérique du Nord et a été un atout essentiel pour l'amélioration continue de la fiabilité et de l'efficacité opérationnelle de la flotte de C.A.T.

Jonathan est père de deux enfants et aime passer du temps de qualité avec sa femme et ses enfants.

Brève description de l'entreprise

C.A.T. North America est une organisation logistique à service complet, capable de répondre à la majorité des besoins de ses clients en transport routier et en logistique. Basés à Coteau du Lac, depuis plus de 40 ans, nous sommes à l'écoute de nos clients et répondons à leurs besoins en leur offrant des services adaptés à leurs exigences spécifiques. Nous continuons à nous concentrer sur la résolution des problèmes transfrontaliers et nationaux de nos clients. Avec 27 sites, plus de 2 100 employés, une flotte de plus de 1 600 camions et un réseau logistique de 14 500 partenaires, nous sommes en mesure de répondre à tous les besoins de nos clients au Canada, aux États-Unis et au Mexique.

.

Richard Prévost

Représentant, formateur et spécialiste en efficacité énergétique

Passionné de camions, Richard est dans l'industrie du transport depuis 1991. Autrefois chauffeur, conducteur-propriétaire et gestionnaire de flotte, il est aujourd'hui représentant, formateur et spécialiste en efficacité énergétique. Il analyse et vulgarise l'énergie pour en faciliter la compréhension et cibler la meilleure application pour le GNC.

Il aide les concessionnaires à décortiquer le menu énergétique d'aujourd'hui et accompagne les flottes à atteindre leurs objectifs de réduction des émissions et de réduction des coûts d'opération.

Jouant sur plusieurs fronts, il souhaite stimuler la croissance du Gaz Naturel Comprimé Renouvelable au Québec par des séances de formation, des projets innovants, par sa présence à travers diverses associations et par des discussions avec les différents ministères visant la décarbonation.

Brève description de l'entreprise

EBI Énergie est le plus important détaillant de Gaz Naturel Comprimé et Renouvelable (GNC/GNR) pour camions lourds au Québec. S'appuyant sur une décennie d'expertise avec ce carburant alternatif, ils offrent un réseau de stations publiques à remplissage rapide ainsi que des solutions de stations privées clé en main.

EBI Énergie est une filiale du Groupe EBI, une entreprise familiale fondée à Berthier en 1960. Totalisant 20 divisions et 3 000 employés répartis dans 3 pays, EBI propose des solutions intégrées de réduction de l'empreinte environnementale à travers la gestion des matières résiduelles et la production d'énergie renouvelable faible en carbone pour le transport.